

Multi XS 3600

Használati utasítás Indító és mélyciklus akkumulátorok professzionális töltésére szolgáló berendezéshez

1,2 – 120 Ah ólom – sav akkumulátorokhoz

Bevezetés

A Multi XS3600 primer kapcsolású töltőkészülék pólus karbantartással a CTEK Sweden AB professzionális töltőinek szériájához tartozik.

Töltés

Járműben lévő akkumulátor töltése

1. Amikor a töltőt az akkumulátorhoz csatlakoztatjuk vagy lecsatlakoztatjuk, húzzuk ki a konnektorból.
2. Állapítsa meg, melyik pólus van földelve (az alvázhoz csatlakoztatott) Általában a negatív pólus van földelve.
3. Töltés a negatív pólusnál földelt akkumulátor esetében: a piros kábelt kössük az akkumulátor plusz pólusához a fekete kábelt pedig a jármű alvázához. Ügyeljünk rá, hogy a fekete kábel ne legyen az akkumulátor közelében vagy a benzinvezetékhez közel kötve.

A töltőkészülék csatlakoztatása nem járműben lévő akkumulátorhoz

1. Amikor az akkumulátorhoz csatlakoztatjuk a töltőt vagy lecsatlakoztatjuk, a töltőt ki kell húzni a konnektorból.
2. A piros kábelt az akkumulátor plusz pólusához csatlakoztassuk, a fekete kábelt a negatív pólushoz.

A töltés elkezdése

1. A Modus-gomb lenyomása által állítsuk be a megfelelő áramerősséget és feszültséget, amíg ki nem gyullad a megfelelő feszültséget jelző lámpa. A beállítások részben írjuk le, hogyan lehet kiválasztani a megfelelő feszültséget.
2. Ha megállapította, hogy a töltőkészülék szabályosan van az akkumulátorhoz csatlakoztatva, megkezdheti a töltést. Csatlakoztassa a töltőt az elektromos hálózathoz. Amennyiben rosszul van bekötve a kábel, a védőkapcsolás megakadályozza az akkumulátor és a töltő meghibásodását. Ebben az esetben kigyullad a hibaiüzenet. (!) Kezdje újra a műveletet az 1. ponttól.
3. Most vagy a – félig t. akku jel – villan fel, mely a töltést mutatja, vagy a – egész akku jel – mely a szinten tartó töltést jelzi. Amennyiben a szinten tartó töltés jel világít, az akkumulátor teljesen fel van töltve. Amikor csökken az akkumulátor

feszültsége, a töltő áram impulzust küld az akkumulátornak. Az áram impulzus hosszúsága attól függ, hogy mennyire csökkent az akkumulátor feszültsége. A töltőt akár hónapokig az akkumulátorhoz csatlakoztatva hagyhatjuk.

4. Ha semmi nem történik: Ha a beállított feszültség jelzése még mindig világít, és más jelzés nem mutatkozik, valószínűleg nem jó az összeköttetés az akkumulátor és a töltő között, vagy rossz az akkumulátor. Ha nem indul el a töltés, az is az oka lehet, hogy a hálózati csatlakozás nem szállít áramot.
5. A töltési folyamatot bármikor meg lehet szakítani. Ilyenkor a töltő zsinórját húzzuk ki a konnektorból vagy állítsuk Stand-by üzemmódba a töltőt. Az akkumulátor kábel lecsatlakoztatása előtt a töltőt mindig húzzuk ki a konnektorból. Ha járműben lévő akkumulátort tölt, és a töltést meg akarja szakítani, először mindig az akkumulátort csatlakoztassa le az autóról, és utána a másik akkumulátorkábelt.
6. Ha a töltés és a készenléti töltés lámpa felváltva világít, akkor a következő okok merülhetnek fel:

- A töltési folyamat megszakadt, mert eloldódott a kábel vagy az akkumulátor nem képes töltődni.

- Az akkumulátor szulfáttartalma túl magas. Amennyiben a jelzések 30 percnél hosszabb ideig világítanak, az akkumulátor meghibásodott és ki kell cserélni. Ha a jelzések 10 másodpercnél tovább világítanak, ez azt jelenti, hogy az akkumulátor nagymértékben le van merülve, és hamarosan ki kell cserélni.

Biztonság

- A töltő ólom-sav akkumulátorok töltésére szolgál 1,2 – 120 Ah-ig, más célra nem használható.
- A töltőkábel fel- és lecsatlakozásánál viseljünk védőszemüveget, és az arcunkat fordítsuk el a kontaktpontoktól.
- A töltés során az akkumulátor robbanékony gázokat bocsáthat ki, ezért kerüljük a nyílt láng használatát.
- Az akkumulátorsav maró hatású. Amennyiben a sav szembe kerülne, vagy a bőrrel érintkezne, azonnal bő vízzel mossuk le, és menjünk orvoshoz.
- A töltés során gondoskodjunk a jó szellőzéstől.
- A töltőkészüléket nem szabad letakarni.
- Töltéskor a töltőt nem állítsuk az akkumulátorra.
- Egy átfagyott akkumulátort sohasem szabad tölteni.

Beállítások

A következő tanácsok iránymutatóként szolgálnak. Ha kétségei merülnek fel, kérje ki az akkumulátor gyártójának véleményét.

Motorkerékpár (rajz):

Mode 14.4V/0,8 A Ezt a pozíciót általában 14 Ah-nál kisebb akkumulátorokhoz ajánljuk.

Személygépkocsi (rajz):

Mode 14.4V/3,6 A Normál pozíció nyitott akkumulátorokhoz és a legtöbb GEL akkumulátorhoz.

Hópehely (rajz):

Mode 14.7V/3,6 A Ezt a Pozíciót az AGM akkumulátorokhoz ajánljuk, valamint az Optima, Maxxima és Odysseys akkumulátorokhoz. Ezt a pozíciót gond nélkül használhatjuk 0 C alatti hőmérsékleten is.

Töltési ciklus

A Multi XS 3600 háromfázisú teljesen automatikus IUoUp töltési karakterisztikával rendelkezik. A töltési szakasz kezdetén a töltő a beállított maximális áramot szállítja az akkumulátorba (0,8 vagy 3,6 A) és az akkumulátor feszültsége a beállított értékig növekszik. 14,4 V vagy 14,7 V. Ezen a ponton a töltőkészülék átkapcsol az állandó feszültségre, és az akkumulátorba szállított áram mértéke fokozatosan csökken. Ha az áram eléri a 0,4 A-t a töltő átkapcsol pulzáló szinten tartó töltésre. Amennyiben az akkumulátort használják és a pólusfeszültség 12,8 V (szgk és motor) alá esik, hópehely jelzésnél 12,9 V alá esik, a töltő automatikusan elkezd elölről a töltési ciklust.

Grafikon

Teljes töltés: Ebben a szakaszban következik be a töltés 80 %-a. A töltő állandó áramot szállít, amíg az akkumulátor pólusfeszültsége el nem éri a beállított szintet.

Abszorpció: Kész töltés a 100 %-os töltöttségi szintig. A pólusfeszültség a beállított szinten marad. Ebben a szakaszban az áram szukszesszíven csökken, hogy a pólusfeszültség ne legyen túl magas.

Pulzálás: készenléti töltés. A töltés 95 és 100 % között változik. Az akkumulátor áram impulzust kap, ha csökken a feszültsége. Tartsa jó állapotban akkumulátorát, ha nincs használva. A töltőkészüléket akár hónapokig is az akkumulátorhoz csatlakoztatva hagyhatja.

A töltés időtartama

A táblázat a töltési folyamat hosszúságát mutatja teljes töltés esetén.

| Akkumulátor nagysága (Ah) | Beállítás | Időtartam (óra) |
|---------------------------|-----------|-----------------|
| 2 | Motor | 2 |
| 10 | | 10 |
| 14 | Autó | 3 |
| 20 | | 4,5 |
| 50 | | 11,5 |
| 80 | | 18 |
| 120 | Hópehely | 27 |

Túlmelegedési védelem

A Multi XS3600-as töltő túlmelegedési védelemmel van ellátva. Magas környezeti hőmérséklet mellett a kimeneti teljesítmény csökken.

Karbantartás

A töltőkészülék nem igényel karbantartást. A töltőkészüléket nem szabad szétszerelni, mert így megszűnik a garancia. Ha megsérül a hálózati kábel, szakemberrel cseréltesse ki. A töltő külső dobozát nedves törlőruhával és enyhe tisztítószerrel tisztítsuk. Tisztítás előtt húzzuk ki a konnektorból.

Kiszerezés

A Multi XS3600-as készüléket akkumulátor kábellel és csipeszekkel szállítjuk. tartozékként a kábeleket kábelvédővel szállítjuk.

Műszaki adatok

| | |
|---|--|
| Feszültség AC | 220-240 V AC, 50-60 Hz |
| Kezdő áramerősség: (bekapcsolási áram) | < 25 A |
| Visszáram* | 1,3 mA |
| Töltési feszültség | 14,4 vagy 14,7 V, névleges 12 V |
| Hullámosság | Max 50 mV effektív, max. 0,13 A |
| Töltési áram | 3,6 A max. |
| Környezeti hőmérséklet | -20 - +50 C, magasabb hőmérsékleten a Kimeneti teljesítmény automatikusan csökken. |
| Hűtés | természetes konvekció |
| Készüléktípus | háromlépcsős, teljesen automatikus IUoUp impulzustartással |
| Akkumulátor típus | Mindenfajta 12 V ólom-sav akkumulátorhoz (nyitott, MF, VRLA, AGM és GEL) |

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Akkumulátor kapacitás | 1,2 – 120 Ah |
| Méret | 165 x 61 x 38 mm |
| Védelem | IP 65 (porálló, spriccelő-vízálló) |
| Súly | 0,5 kg |

* A visszáram az az áram, amit a töltőkészülék az akkumulátorból használ fel, ha nincs a konnektorba bedugva. A Multi XS 3600 esetében ez csekély, havonta 1 Ah. A legtöbb töltőkészülék naponta használ 1 Ah visszáramot.

** A hullámosság azt mutatja, hogy az áramerősség és a feszültség az egyenlethez képest milyen más értékeket, eltéréseket mutat fel. Egy lineáris töltőkészüléknél az áramerősség igen hullámzó, és emiatt az akkumulátor felforrósodik, ami csökkenti élettartamát. A hullámzó feszültség kárt okozhat más berendezésekben is, amelyek az akkumulátorhoz vannak csatlakoztatva. A Multi XS3600-as készülék igen csekély hullámossággal szállít áramot. Ezáltal az akkumulátor nem veszít élettartamából és nem károsodnak az egyéb, az akkumulátorhoz csatlakoztatott műszaki berendezések sem.

Garancia

A CTEK Sweden AB (Rostugnsvaegen 3, S-776 70 Vikmanshyttam Svédország) a termék első vásárlójának korlátozott garanciát biztosít. A garancia át nem ruházható. A gyártásból vagy az anyag hibájából eredő meghibásodásra vonatkozik és két évig tart. Panasz esetén a vevő küldje vissza a készüléket a vásárlást igazoló számlával együtt a kereskedésbe, vagy közvetlenül a gyárba. A garancia elveszti érvényét, ha a készüléket nem rendeltetésszerűen vagy gondatlanul használták. Csak maga a svéd gyár, vagy a gyár által megbízott műhely jogosult a javításra, máskülönben a garancia elvesz. CTEK Sweden AB csak a fent megnevezett garanciát vállalja, egyéb járulékos költségekre nem vonatkozik. CTEK Sweden AB csak és kizárólag a fent nevezett esetre vállal garanciát, és senki más nem jogosult ezen változtatni.

Gyártói Tanúsítvány

CTEK Sweden AB Rostugnsvaegen 3, S-776 70 Vikmanshyttam Svédország Telefon: +46-225-351-80, ezúton tanúsítja, hogy Multi XS 3600-as töltőkészülék a következő szabványoknak és normáknak felel meg: EN60335-0, EN60335-2-29 a következő direktíve feltételek szerint: 73/23/EEC a 93/68/EEC és EN55014-1, EN61000-3-3, EN61000-3-2, EN55014-2 a következő directive feltételek szerint 89/336/EEC és 93/68/EEC.

CTEK Sweden AB

Cím mint fent

www.ctek.se