

DHC 60113 AKKUMULÁTOR TESZTER 125A



Az akkuteszter az akkumulátor indítási képességének vizsgálatára használható a következők szerint:

1. Állítsa le a motort.
2. Csatlakoztassa a negatív (fekete) csipeszt az akkumulátor negatív pólusához, a pozitív (piros) a pozitív pólushoz.
3. A műszer jelzi az akkumulátor kapocsfeszültségét. Amennyiben ez kisebb 12,4 (6,2) voltnál a terhelési teszt előtt ajánlatos az akkumulátort feltölteni. Ha az újratöltés hatására a feszültség nem éri el a 12,4 (6,2) voltot, az akkumulátor hibás.

4. Olvassa le az akkumulátorról a megadott hidegindító áramát (EN CCA)

5. Nyomja le a terhelő kapcsolót 10 másodpercig, majd olvassa le a műszerről a feszültséget.

TERHELÉSI TESZT ÉRTELMEZÉSE

MŰSZER ÁLLÁSA A 10. MÁSODPERC VÉGÉN AKKUMULÁTOR ÁLLAPOTA

A mutató a CCA-nak megfelelő zöld mezőben van Akkumulátor jó

A műszer mutatója észrevehetően tovább mozog és/vagy a CCA-nak megfelelően a sárga mezőben van

Az akku hidegindító képessége nem megfelelő.

Az akku hibás.

Figyelem: A terhelő áram következtében (125A) a műszer felmelegszik. Két mérés között hagyja a műszert kihűlni, 5 perc alatt maximum 3 mérést végezzen. 10 másodpercnél hosszabb terhelés esetén a készülék károsodhat, a jótállás megszűnik!

TÖLTÉSI RENDSZER TESZTELÉSE (12 VOLTOS JÁRMŰVEKEN)

Ez a teszt a generátor/szabályozó feszültségét méri. Alul vagy túltöltés gyenge teljesítményhez és rövid élettartamhoz vezet.

A teszthez a motor normál üzemi hőmérsékleten legyen.

1. Csatlakoztassa a műszer csipeszeit a fent leírtak szerint az akkumulátorhoz.
2. Kapcsolja ki a világítást és a kiegészítő felszereléseket. Járassa a motort kb. 1500-as fordulatszámon.
3. Ne nyomja be a műszer terhelő kapcsolóját.
4. Olvassa le a feszültséget. A métermutatónak a zöld (OK) mezőben kell állnia.
5. Kapcsolja be a fényszórókat és maximumra a ventilátort. A mutatónak a zöld mezőben kell maradnia.
6. Ha a mutató a piros mezőben áll, a töltőrendszer hibás.